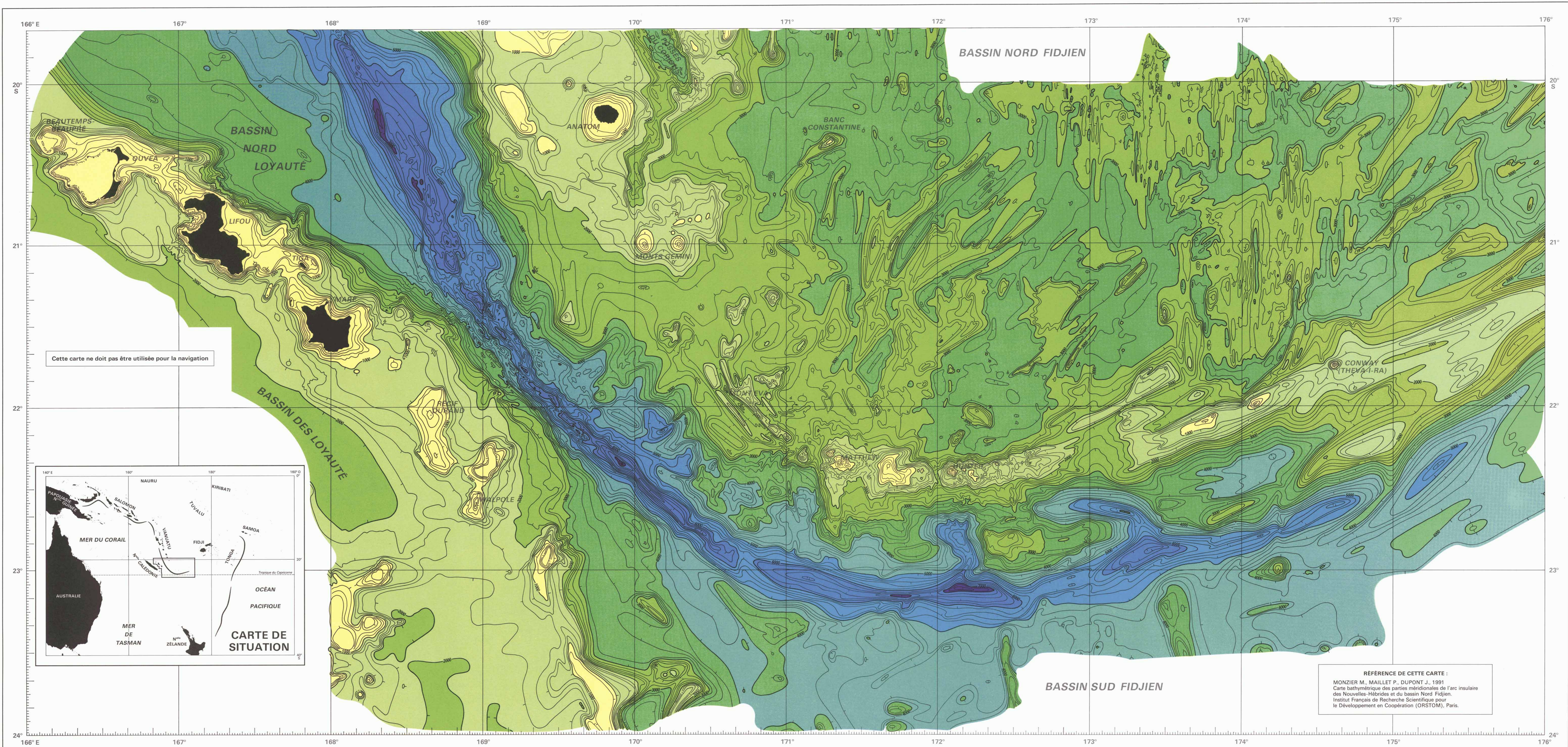


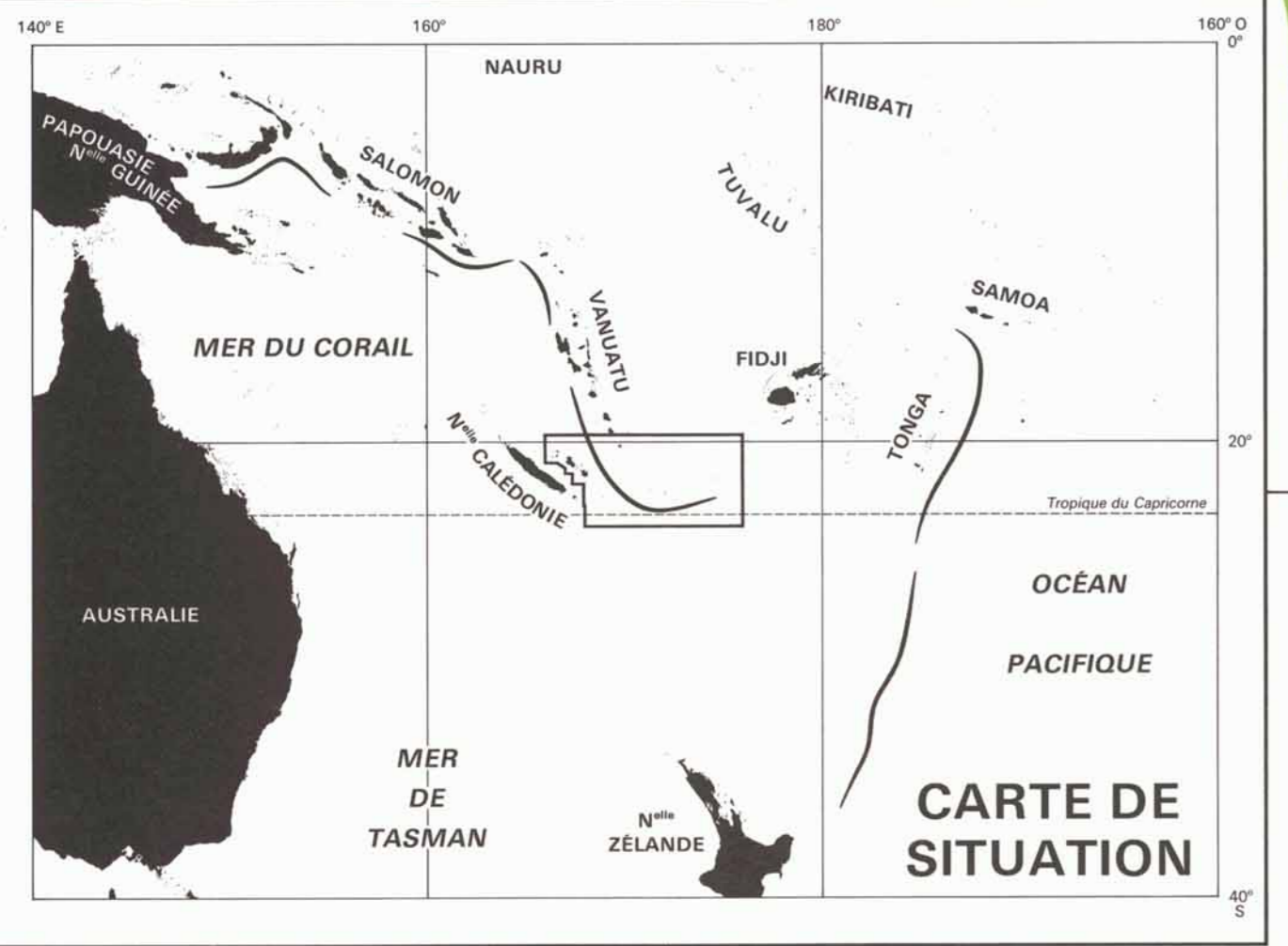
CARTE BATHYMÉTRIQUE DES PARTIES MÉRIDIONALES DE L'ARC INSULAIRE DES NOUVELLES-HÉBRIDES ET DU BASSIN NORD-FIDJEN

REPUBLIQUE FRANÇAISE
IFREMER
 INSTITUT FRANÇAIS DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE
 POUR LE DÉVELOPPEMENT EN COOPÉRATION

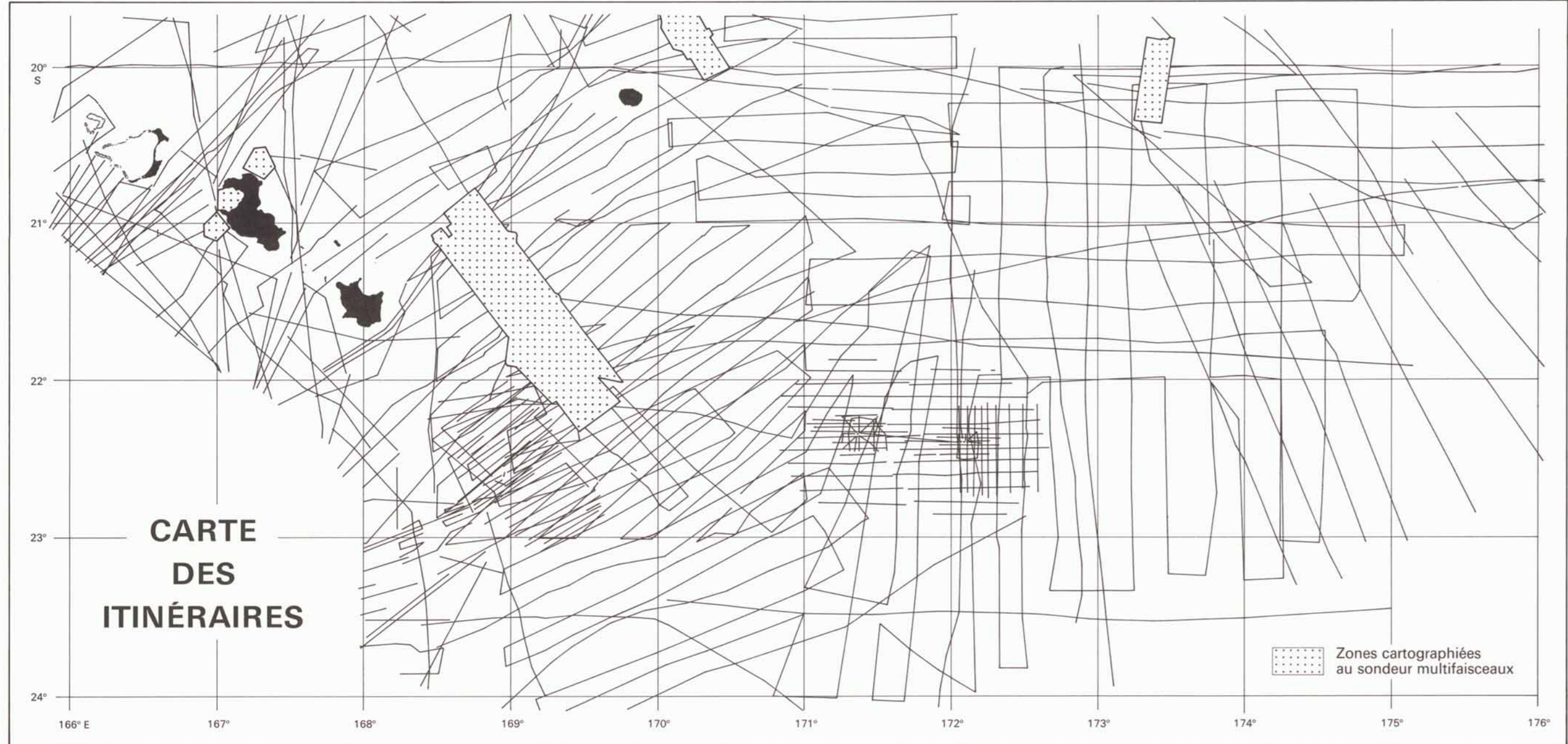
PAR
M. MONZIER, P. MAILLET, J. DUPONT
 ÉQUIPE GÉOLOGIE-GÉOPHYSIQUE, ORSTOM, B.P. A5 NOUMÉA CEDEX, NOUVELLE-CALÉDONIE



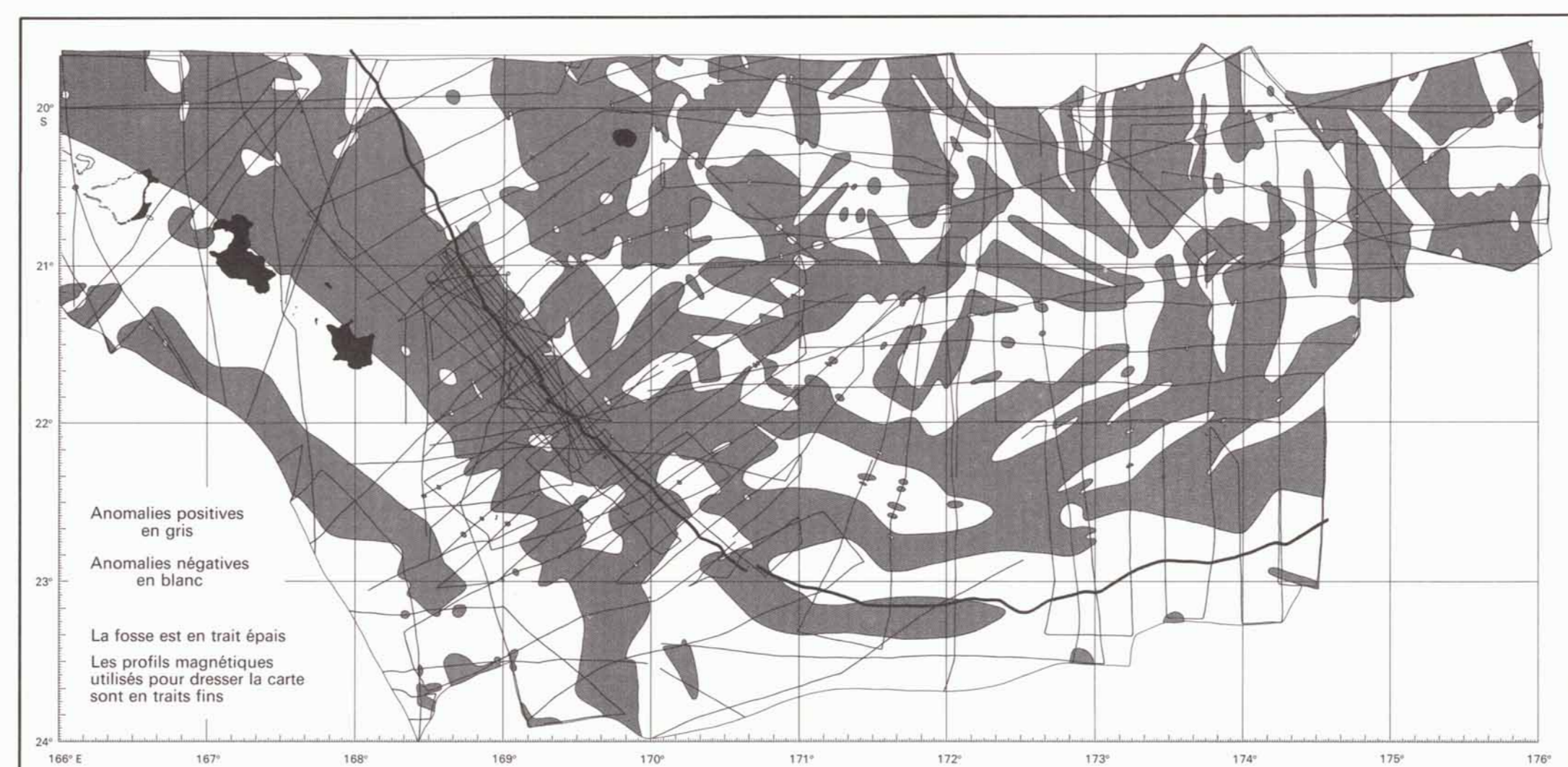
Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation



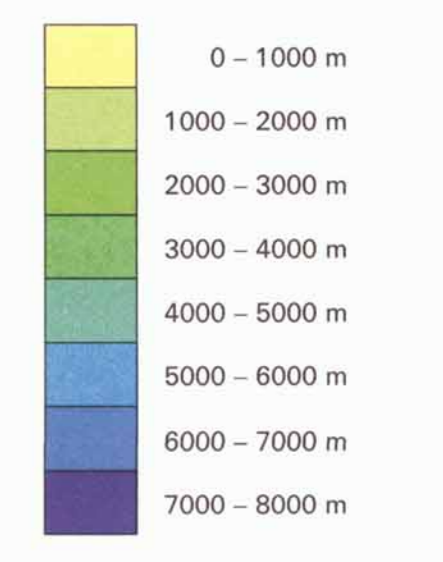
RÉFÉRENCE DE CETTE CARTE :
 MONZIER M., MAILLET P., DUPONT J., 1991
 Carte bathymétrique des parties méridionales de l'arc insulaire des Nouvelles-Hébrides et du bassin Nord Fidjien.
 Institut Français de Recherche Scientifique pour le Développement en Coopération (ORSTOM), Paris.



CARTE MAGNÉTIQUE DES PARTIES MÉRIDIONALES DE L'ARC INSULAIRE DES NOUVELLES-HÉBRIDES ET DU BASSIN NORD FIDJEN



- Carte bathymétrique détaillée couvrant partiellement les zones économiques des 200 milles du VANUATU, de la NOUVELLE-CALÉDONIE et de FIDJI.
 - Levés effectués de 1976 à 1985, principalement à bord du N.O. CORIOLIS et du N.O. J. CHARCOT (IFREMER), dans le cadre des programmes EIA (Évolution des Arcs insulaires), ZOÉ (Zones Économiques) et SEAPSO (SEAbeam Pacifique Sud-Ouest) menés par l'équipe Géologie-Géophysique de l'ORSTOM - Nouméa.
 - Positionnement par satellites, système TRANSIT et GPS.
 - Sondeur EDO 12 KHz et multifaisceaux.
 - Projection Mercator : 1° Long. = 4 pouces (101,6 mm).
- | Echelles | |
|----------|-------------------|
| 20° S | 1 : 1030010 |
| 21° S | 1 : 1023346 |
| 22° S | 1 : 1016378 |
| 23° S | 1 : 1009094 |
| 24° S | 1 : 1001516 |
- Profondeurs en mètres non corrigés - Vitesse du son adoptée : 1500 m/s.
 - Équidistance des courbes : 200 m - Courbes maillères tous les kilomètres. Barbulés dirigés vers le bas de la pente.



• Position et contour des îles repris des cartes de la Nouvelle-Calédonie au 1 : 500 000 (1967) et de l'archipel des Nouvelles-Hébrides au 1 : 500 000 (1976), Institut Géographique National, Paris; position de Conway d'après les cartes marines; positions de Walpole, Matthew et Hunter communiquées par la Mission Océanographique du Pacifique (Nouméa).

REMERCIEMENTS
 Nous tenons à remercier tout particulièrement les commandants et équipages successifs du N.O. CORIOLIS et du N.O. J. CHARCOT (IFREMER) qui ont assuré, de 1976 à 1985, la majeure partie des levés, ainsi que :
 - P. FURIC, commandant du N.O. VAUBAN (ORSTOM) et son équipage pour les levés détaillés autour de Matthew et Hunter.
 - La Mission Océanographique du Pacifique pour la communication des levés détaillés aux abords de Walpole, Matthew et Hunter.
 Nous remercions également J. RECY, responsable de l'équipe Géologie-Géophysique du centre ORSTOM de Nouméa, ainsi que tous nos collègues de cette équipe ayant participé soit aux différentes campagnes, soit au dépolluement et au traitement des données - une mention particulière doit être faite pour J. BUTSCHER qui a dessiné les minutes originales à grande échelle (1 : 500 000 environ).
 Nous remercions enfin l'Unité de Cartographie de l'ORSTOM, sous la direction de J.M. BUFFARD-MOREL, pour la réalisation de la carte définitive en couleurs.