RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ORSTOM
INSTITUT FRANÇAIS DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE
POUR LE DÉVELOPPEMENT EN COOPÉRATION

CARTE BATHYMÉTRIQUE DES PARTIES CENTRALE ET MÉRIDIONALE DE L'ARC INSULAIRE DES NOUVELLES-HÉBRIDES

PAR

M.MONZIER , J.Y.COLLOT , J.DANIEL

ÉQUIPE GÉOLOGIE-GÉOPHYSIQUE,ORSTOM B.P.A5 NOUMÉA CEDEX _ NOUVELLE-CALÉDONIE

- Carte bathymétrique détaillée couvrant partiellement les zones économiques des 200 milles du VANUATU (ex Condominium franco-britannique des NOUVELLES-HÉBRIDES) et de la NOUVELLE-CALÉDONIE.
- Levés exécutés de 1976 à 1981, principalement à bord du N.O. CORIOLIS (CNEXO), dans le cadre du programme EVA (Évolution des Arcs Insulaires) mené par l'équipe Géologie-Géophysique de l'ORSTOM – Nouméa.
- Positionnement par satellites, système TRANSIT.
- Sondeur EDO 12 KHz.
- Projection Mercator : 1° Long. = 4 pouces (101,6 mm).

Échelles

14° S ..... 1 : 1063346
15° S ..... 1 : 1058592
16° S ..... 1 : 1053504
17° S ..... 1 : 1048100
18° S ..... 1 : 1042382
19° S ..... 1 : 1036358
20° S ..... 1 : 1030010
21° S ..... 1 : 1023346
22° S ..... 1 : 1016378
23° S ..... 1 : 1009094
24° S ..... 1 : 1001516

RÉFÉRENCE DE CETTE CARTE :

MONZIER M., COLLOT J.Y., DANIEL J., 1984 – Carte bathymétrique des parties centrale et méridionale de l'arc insulaire des Nouvelles-Hébrides. Office de la Recherche Scientifique et Technique Outre-Mer (ORSTOM), Paris.

- Profondeurs en mètres non corrigés – Vitesse du son adoptée : 1500 m/s.
- Équidistance des courbes : 200 m – Courbes maîtresses tous les kilomètres – Cotes remarquables (hauts-fonds, fonds de fosse) en mètres. Barbules dirigées vers le bas de la pente.

0 – 1000 m
1000 – 2000 m
2000 – 3000 m
3000 – 4000 m
4000 – 5000 m
5000 – 6000 m
6000 – 7000 m
7000 – 8000 m

- Position et contour des îles repris de la carte de l'archipel des Nouvelles-Hébrides au 1 : 500 000 (2 feuilles), Institut Géographique National, Paris, 1976 ; positions de Walpole, Matthew, Hunter communiquées par la Mission Océanographique du Pacifique (Nouméa).

REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier tout particulièrement les commandants et équipages successifs du N.O. CORIOLIS (CNEXO) qui ont assuré, de 1976 à 1981, la majeure partie des levés, ainsi que :

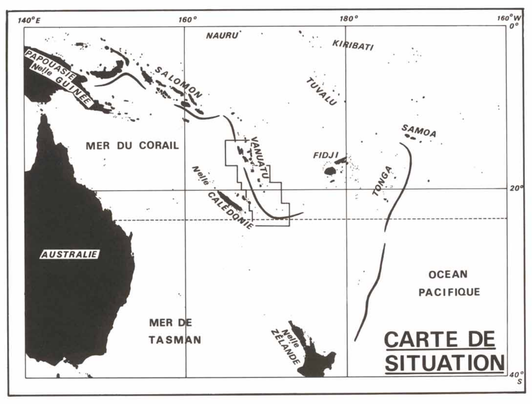
– P. FURIC, commandant du N.O. VAUBAN (ORSTOM) et son équipage pour les levés détaillés autour de Matthew et Hunter ;

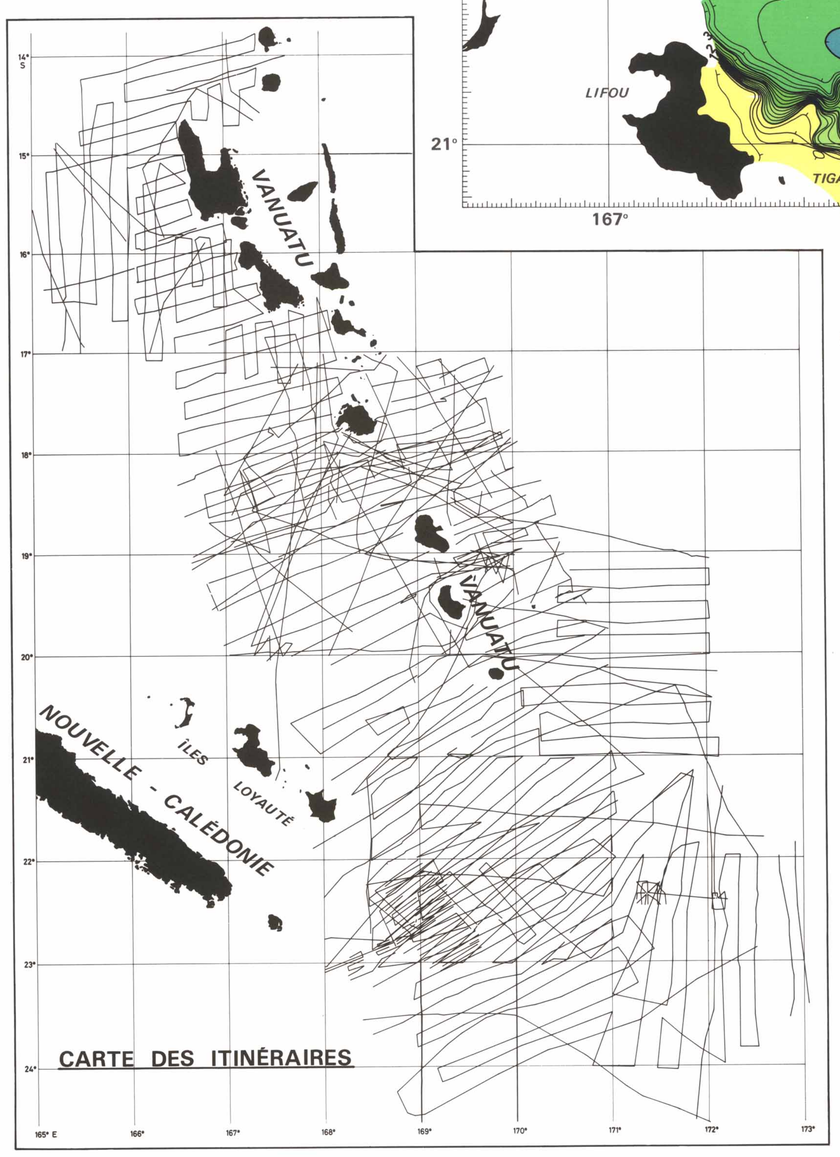
– la Mission Océanographique du Pacifique, sous la direction de l'Ingénieur Principal de l'Armement SOUQUIÈRE (Directeur Technique) pour la communication de levés détaillés aux abords de Walpole.

Nous remercions également J. RÉCY, responsable de l'équipe Géologie-Géophysique du centre ORSTOM de Nouméa, ainsi que tous nos collègues de cette équipe ayant participé soit aux différentes campagnes, soit au dépouillement et au traitement des données ; une mention particulière doit être faite pour L. PIERRON qui a dessiné les minutes originales à grande échelle (1 : 345 000 environ).

Nous remercions enfin le Service de Cartographie de l'ORSTOM, sous la direction de J. COMBROUX, pour la réalisation de la carte définitive en couleurs.

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation





ÉDITIONS DE L'ORSTOM
70-74 route d'Aulnay - 93140 BONDY-FRANCE

© ORSTOM 1984

UNITÉ DE CARTOGRAPHIE - 1984