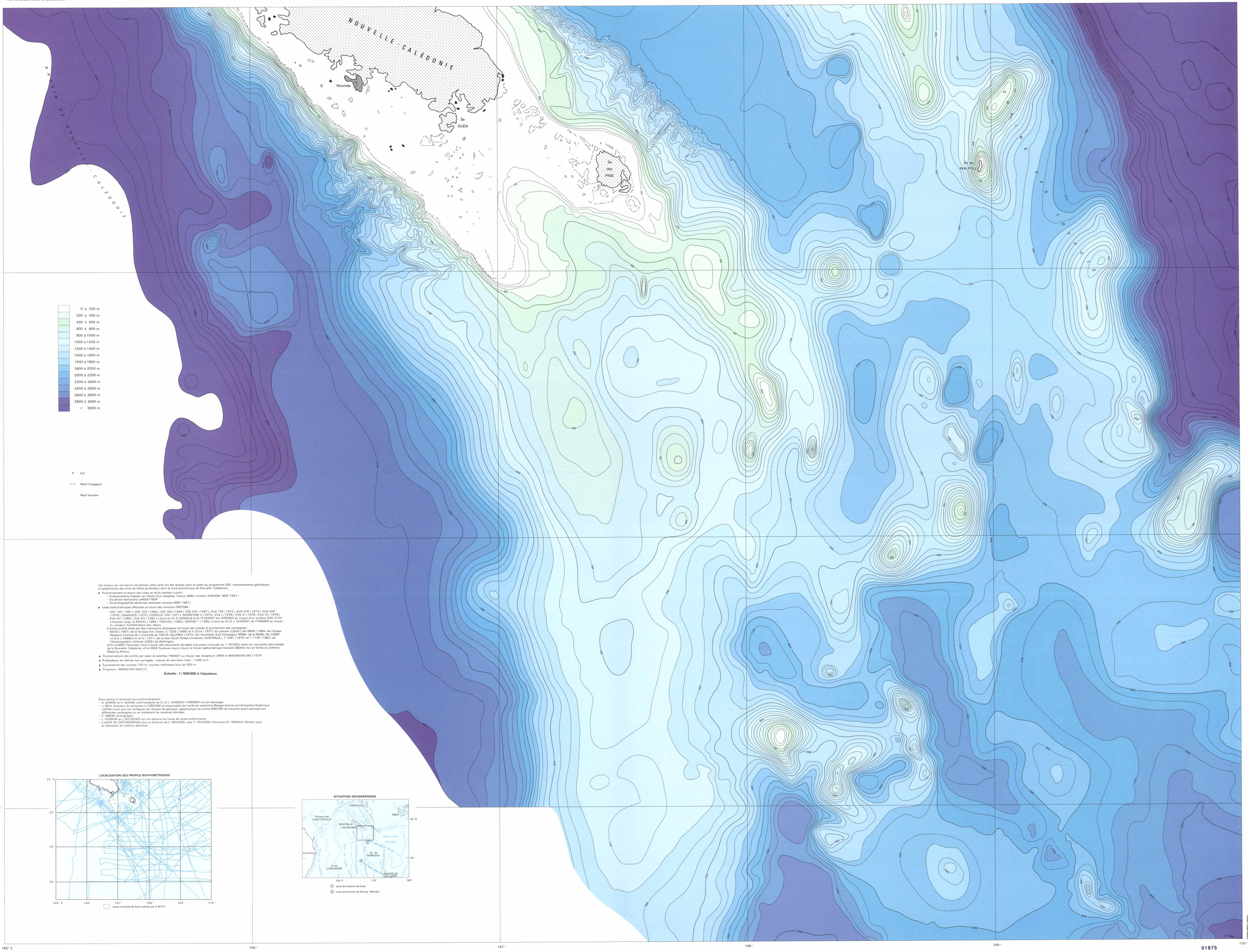
CARTE BATHYMÉTRIQUE

DE LA RÉGION SUD - EST DE LA NOUVELLE - CALÉDONIE

P. RIGOLOT

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ORSTOM
INSTITUT FRANÇAIS DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE POUR LE DÉVELOPPEMENT EN COOPÉRATION

Cette carte ne doit pas être utilisée pour la navigation



Les travaux qui ont permis de dresser cette carte ont été réalisés dans le cadre du programme ZDE (reconnaissance géologique et géophysique des aires de faible profondeur dans la zone économique de Nouvelle-Calédonie).

- Positionnement et dessin des côtes et récifs réalisés à partir :
  - D'observations Doppler au moyen d'un récepteur Transit JMR4 (mission EPSHOM - MOP 1981)
  - De photo-restitutions LANSAT MOP
  - De photographies aériennes verticales (mission MOP 1981).
- Levés bathymétriques effectués au cours des missions ORSTOM :
  - ZDE 100 (1981); ZDE 200 (1983); ZDE 300 (1984); ZDE 400 (1987); AUS 100 (1972); AUS 200 (1973); AUS 400 (1976); DANAIDES (1970); CORIOLIS 100 (1971); GEORSTOM 3 (1975); EVA I (1976); EVA VI (1978); EVA VII (1978); EVA XIII (1986); EVA XIV (1987) à bord du N/O CORIOLIS et N/O NORDIT de l'IFREMER au moyen d'un sondeur EDO 12 KH à faisceau large, et BIOCAL (1985); PROLIGO (1985); SEAPSO 1 (1985) à bord du N/O J. CHARCOT de l'IFREMER au moyen du sondeur multifaisceaux Sea - Beam.

  D'autres profils levés par des institutions étrangères ont aussi été utilisés et proviennent des campagnes :
  - NOVA (1967) de la Scripps Inst. Ocean; C 1205 (1968) et V 3314 (1977) du Lamont (LDGO); KH 6804 (1969) de l'Ocean Research Institute de l'université de TOKYO; GULFREX (1972) de l'Australian Gulf Compagny; MOBIL de la MOBIL OIL COMP. (U.S.A.); KIMBLA III et IV (1971) de la New South Wales University (AUSTRALIE); T 1041 (1975) et T 1135 (1982) de l'Oceanographic Institute (OSIR) de Wellington.

  Enfin la MOP (Nouméa) nous a fourni des documents de détail très précis (minutes au 1/50 000) levés sur une partie des marges de la Nouvelle-Calédonie, et le CNES Toulouse nous a fourni le fichier bathymétrique mondial DBDB 5 mis en forme au Defence Mapping Afency.
- Positionnement des profils par radar et satellites TRANSIT au moyen des récepteurs JMR4 et MAGNAVOX MX 1107 R.
- Profondeurs en mètres non corrigées ; vitesse du son dans l'eau : 1 500 m/s.
- Équidistance des courbes 100 m; courbes maîtresses tous les 500 m.
- Projection : MERCATOR WGS 72.

Échelle : 1 / 500 000 à l'équateur.

Nous tenons à remercier tout particulièrement :
- A. GIRARD et H. GUIDAL commandants du N/O J. CHARCOT (IFREMER) et son équipage.
- J. RECY directeur de recherche à l'ORSTOM et responsable de l'unité de recherche Marges Actives et Lithosphère Océanique (URAG) ainsi que nos collègues de l'équipe de géologie - géophysique du centre ORSTOM de Nouméa ayant participé aux différentes campagnes ou au traitement de certaines données.
- P. RIBERE photographe.
- L. PIERRON et J. BUTSCHER qui ont dessiné les fonds de cartes préliminaires.
- L'UNITÉ DE CARTOGRAPHIE sous la direction de F. MEUNIER, avec Y. PENVERN (Nouméa), Ch. MINAUX (Bondy) pour la réalisation de l'édition définitive.

LOCALISATION DES PROFILS BATHYMÉTRIQUES

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

① : zone de fracture de Cook.

② : zone de fracture de Vening - Meinesz.

© ORSTOM 1989 GÉOLOGIE-GÉOPHYSIQUE, UR A 6, ORSTOM B.P. A 5 NOUMÉA CEDEX NOUVELLE-CALÉDONIE.

ÉDITIONS DE L'ORSTOM
70-74 route d'Aulnay - 93140 BONDY-FRANCE

01875