MISSION GÉOPHYSIQUE C.N.R.S. (C.R.Z.A.), I.M.P.G.A., O.R.S.T.O.M. - 1972

CARTE GRAVIMÉTRIQUE DU TANEZROUFT ORIENTAL

Bord Ouest du bouclier Touareg

dressée sous l'égide de l'organisme de coopération scientifique (O.C.S.)

par **J. RECHENMANN** Directeur de Recherches à l'O.R.S.T.O.M. direction scientifique **P. LOUIS** Maître de conférences à Montpellier (Université II)

Mission commune de l'Institut de Météorologie et de Physique du Globe d'Alger (I.M.P.G.A.)
du Centre de Recherches sur les Zones Arides (C.R.Z.A.)
et de l'Office de la Recherche Scientifique et Technique Outre-Mer (O.R.S.T.O.M.), Paris.
avec le concours de la Société Nationale de Recherche Minière (SO.NA.R.E.M.), Algérie.
Décembre 1971 - Mars 1972

Travaux sur le terrain par J. RECHENMANN, F. MISSÈGUE, C. VILLENEUVE (O.R.S.T.O.M.)
avec la collaboration de K. SAIDANI (SO.NA.R.E.M.)

ANOMALIES DE BOUGUER

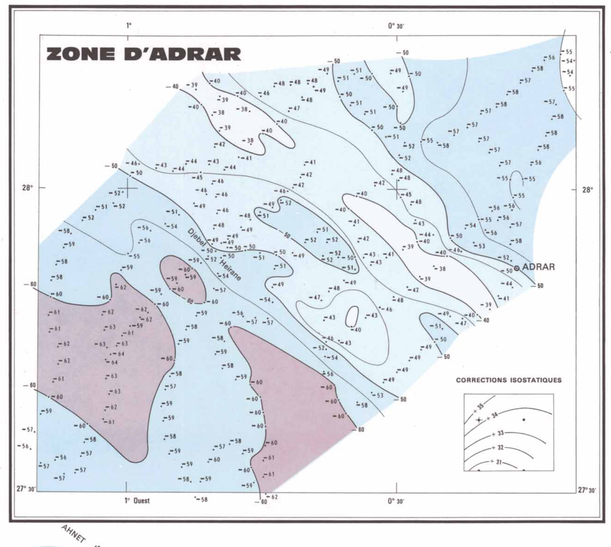
(d = 2,67)

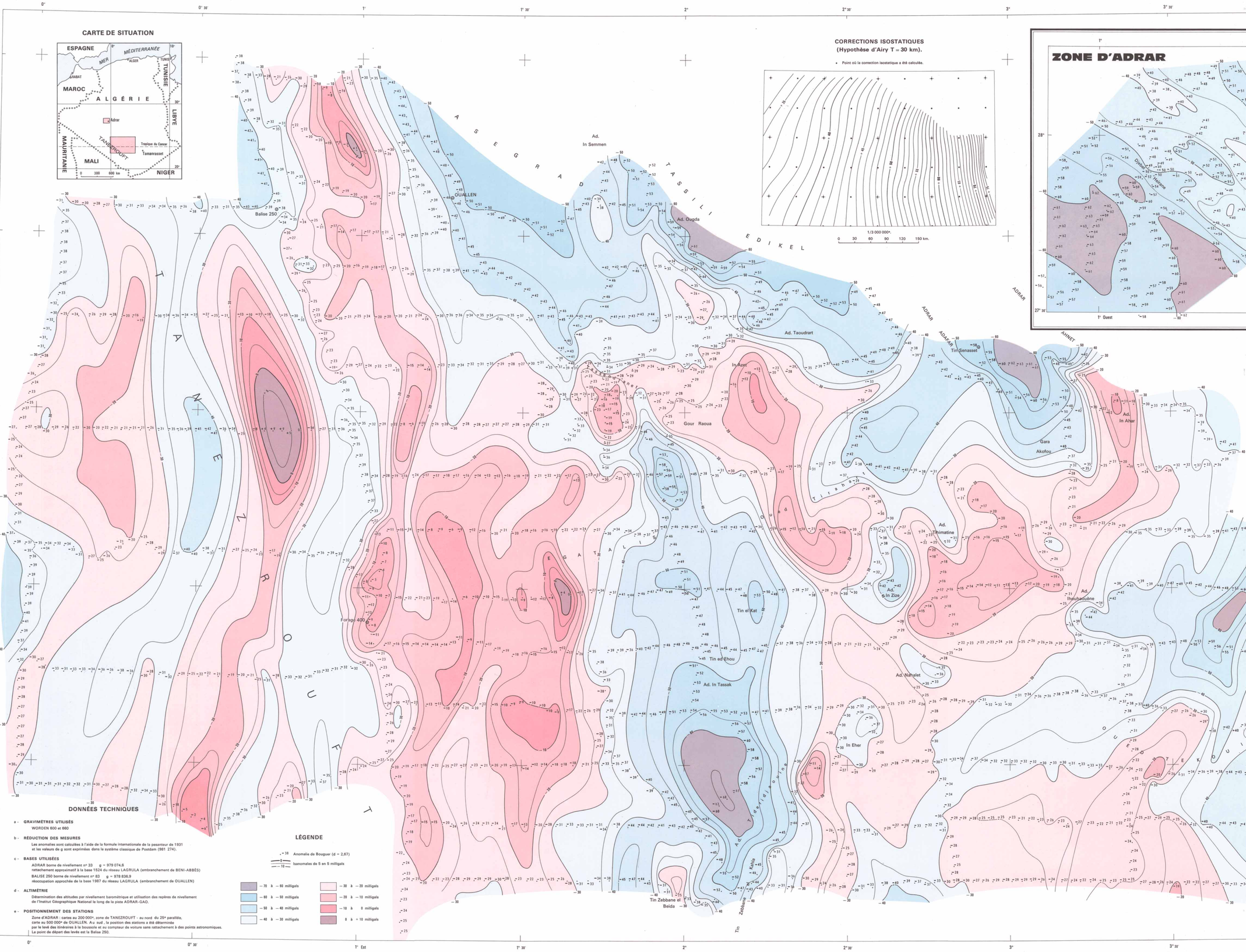
CARTE DE SITUATION

CORRECTIONS ISOSTATIQUES
(Hypothèse d'Airy T = 30 km).

• Point où la correction isostatique a été calculée.

ZONE D'ADRAR





DONNÉES TECHNIQUES

a - **GRAVIMÈTRES UTILISÉS**
WORDEN 600 et 660

b - **RÉDUCTION DES MESURES**
Les anomalies sont calculées à l'aide de la formule internationale de la pesanteur de 1931 et les valeurs de g sont exprimées dans le système classique de Potsdam (981 274).

c - **BASES UTILISÉES**
ADRAR borne de nivellement n° 33 g = 979 074,6
rattachement approximatif à la base 1524 du réseau LAGRULA (embranchement de BENI-ABBÈS)
BALISE 250 borne de nivellement n° 83 g = 978 836,9
réoccupation approchée de la base 1987 du réseau LAGRULA (embranchement de OUALLEN)

d - **ALTIMÉTRIE**
Détermination des altitudes par nivellement barométrique et utilisation des repères de nivellement de l'Institut Géographique National le long de la piste ADRAR-GAO.

e - **POSITIONNEMENT DES STATIONS**
Zone d'ADRAR : cartes au 200 000e, zone de TANEZROUFT - au nord du 25e parallèle, carte au 500 000e de OUALLEN. A u sud , la position des stations a été déterminée par le levé des itinéraires à la boussole et au compteur de voiture sans rattachement à des points astronomiques.
Le point de départ des levés est la Balise 250.

LÉGENDE

38 Anomalie de Bouguer (d = 2,67)

0 / −10 Isanomales de 5 en 5 milligals

− 70 à − 60 milligals	− 30 à − 20 milligals
− 60 à − 50 milligals	− 20 à − 10 milligals
− 50 à − 40 milligals	− 10 à 0 milligals
− 40 à − 30 milligals	0 à + 10 milligals

02302

© C.N.R.S., I.M.P.G.A., O.R.S.T.O.M. 1973

ÉCHELLE 1/500 000

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 km

Service Cartographique de l'O.R.S.T.O.M. — A. Doub 1972